

KẾT LUẬN

Thanh tra việc chấp hành pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và nghĩa vụ tài chính với Nhà nước đối với 03 đơn vị kinh doanh vận tải gồm Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM, Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng

Thực hiện Quyết định số 203/QĐ-TTTP ngày 17/9/2025 của Chánh Thanh tra thành phố Đà Nẵng về thanh tra việc chấp hành pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và nghĩa vụ tài chính với Nhà nước đối với 03 đơn vị kinh doanh vận tải gồm: Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM; Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng (sau đây viết tắt là các đơn vị); từ ngày 01/10/2025 đến ngày 27/11/2025, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra trực tiếp tại 03 đơn vị kinh doanh vận tải (KDVT) nêu trên.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 25/BC-ĐTT ngày 04/12/2025 của Trưởng Đoàn thanh tra; Chánh Thanh tra thành phố kết luận như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

1. Công ty TNHH Trung Việt Logistics

Công ty TNHH Trung Việt Logistics được thành lập từ năm 2019 và được Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cũ (nay là Sở Xây dựng) cấp giấy phép kinh doanh vận tải lần đầu ngày 17/11/2020, cấp lần thứ hai ngày 12/9/2025. Địa chỉ trụ sở: Tòa nhà Trang Lâm Phát, số 771 Ngô Quyền, phường An Hải, thành phố Đà Nẵng. Loại hình vận tải được phép kinh doanh là vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; trong đó, trọng tâm là vận chuyển hàng hóa bằng Côngten nơ. Bên cạnh đó, Công ty còn cung cấp dịch vụ môi giới vận chuyển đường biển, đường hàng không quốc tế. Đến ngày 30/6/2025, Công ty có 23 phương tiện.

2. Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng

Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng được thành lập vào ngày 8/6/1999 trên cơ sở chuyển từ Xí nghiệp Vận tải và Xây lắp trực thuộc Công ty Xăng dầu Khu vực V tại Quyết định số 0723/1999/QĐ-BTM ngày 8/6/1999 của Bộ Thương mại (nay là Bộ Công thương). Địa chỉ trụ sở: Số 179 Nguyễn Văn Thoại, phường An Hải, thành phố Đà Nẵng. Công ty được Sở Giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cũ (nay là Sở Xây dựng) cấp phép kinh doanh vận tải lần ba ngày 14/6/2022. Loại hình vận tải được phép kinh doanh là vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, trong đó hàng hóa được kinh doanh vận chuyển là xăng dầu. Công ty thực hiện hoạt động vận chuyển xăng dầu bằng ô tô Xi – téc tại các địa bàn: Nội thành Đà Nẵng (Đà Nẵng (cũ) và Quảng Nam), tỉnh Quảng Trị (Quảng Bình và Quảng

Trị (cũ) và tỉnh Quảng Ngãi (Quảng Ngãi (cũ) và KonTum); ngoài ra, Công ty còn thực hiện vận chuyển cho Công ty Cổ phần Nhiên liệu bay tại Đà Nẵng. Đến ngày 30/6/2025, Công ty có 71 phương tiện.

3. Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM

Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM có địa chỉ trụ sở: Đường Võ Chí Công, xã Thăng An, thành phố Đà Nẵng. Công ty được thành lập vào năm 2023, được Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp Giấy phép kinh doanh vận tải lần đầu ngày 14/6/2023, cấp lần thứ hai ngày 26/6/2024 và cấp lần thứ ba ngày 18/6/2025. Loại hình vận tải được phép kinh doanh là vận tải hành khách bằng xe Taxi và vận tải hành khách theo hợp đồng, trong đó trọng tâm là kinh doanh vận tải bằng xe Taxi. Khi mới thành lập, Công ty có trên 100 phương tiện, năm 2024 là 375 phương tiện và đến ngày 30/6/2025 Công ty có 785 phương tiện.

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

Căn cứ Báo cáo, hồ sơ, tài liệu do các đơn vị KDVT cung cấp và kết quả kiểm tra hồ sơ, kiểm tra thực tế tại hiện trường và đối chiếu theo quy định của pháp luật có liên quan; kết quả kiểm tra như sau:

1. Việc chấp hành quy định về kinh doanh vận tải

1.1. Về điều kiện pháp lý để hoạt động kinh doanh

Các đơn vị KDVT đều đảm bảo các điều kiện pháp lý về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo đúng quy định, cụ thể:

TT	Tên đơn vị KDVT	Giấy tờ pháp lý có liên quan	Loại hình vận tải được phép kinh doanh
01	Công ty TNHH Trung Việt Logistics	Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô cấp lần thứ hai ngày 12/9/2025, số GP 286/2025/GPKD.	Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô
02	Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng	Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô cấp lần thứ ba ngày 14/6/2022, số GP: 66/2022/GPKDVT.	Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô
03	Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM	Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ cấp lần thứ ba ngày 18/6/2025, số GP 49250183/GPKDVT.	- Kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi; - Kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng.

Qua kiểm tra, các đơn vị KDVT đều có Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo các loại hình kinh doanh vận tải đúng quy định tại khoản 1 Điều 6 và

khoản 1 Điều 8 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ (sau đây viết tắt là Nghị định số 158/2024/NĐ-CP); đồng thời tổ chức thực hiện theo đúng loại hình kinh doanh vận tải bằng xe ô tô được cấp phép hoạt động.

1.2. Về phương tiện và quản lý phương tiện

a) Về phương tiện

- Số lượng phương tiện của các đơn vị KDVT cụ thể như sau:

+ Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM: 785 phương tiện;

+ Công ty TNHH Trung Việt Logistics: 23 phương tiện;

+ Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng: 71 phương tiện.

- Tất cả các phương tiện thuộc các đơn vị kinh doanh vận tải đều có Giấy chứng nhận đăng ký xe; có Giấy chứng nhận kiểm định An toàn kỹ thuật và Bảo vệ môi trường còn hiệu lực, có Giấy chứng nhận Bảo hiểm trách nhiệm dân sự còn thời hạn, Phù hiệu xe còn hạn; có chứng nhận Kiểm định đo lường, Giấy phép vận chuyển hàng hóa nguy hiểm và cháy nổ do cơ quan có thẩm quyền cấp (đối với các phương tiện thuộc Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng).

- Các đơn vị KDVT đều thực hiện niêm yết các thông tin trên phương tiện đảm bảo đầy đủ thông tin và đúng vị trí theo quy định.

Qua kiểm tra, các đơn vị KDVT quản lý xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi, vận tải hàng hóa đều được cấp Phù hiệu đảm bảo theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 6, khoản 6 Điều 8 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; thực hiện niêm yết thông tin trên phương tiện đảm bảo theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 6, khoản 2 Điều 8 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và khoản 2 Điều 25, khoản 3 Điều 33 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác (sau đây viết tắt là Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT).

b) Quản lý phương tiện

- Các đơn vị KDVT đều có ban hành và tổ chức thực hiện Kế hoạch sửa chữa phương tiện đầy đủ theo quy định. Tuy nhiên, có 02 đơn vị KDVT là Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM vẫn còn một số tồn tại, cụ thể: Quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện có một số nội dung không còn phù hợp với các quy định hiện hành về công tác đảm bảo an toàn trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ được quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

- Các đơn vị KDVT đã lập, cập nhật đầy đủ dữ liệu lý lịch phương tiện, quá trình hoạt động của phương tiện vào Hồ sơ lý lịch phương tiện theo mẫu quy định tại Phụ lục I ban hành kèm Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT và ghi đầy đủ nội dung

để theo dõi quá trình hoạt động và bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện.

Qua kiểm tra, các đơn vị KDVT đã quản lý, sử dụng xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi, vận tải hàng hóa đảm bảo theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 4, điểm a khoản 1 Điều 35 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT; thực hiện cập nhật đầy đủ dữ liệu Lý lịch phương tiện, quá trình hoạt động của phương tiện vào Hồ sơ lý lịch phương tiện đảm bảo theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 4, điểm b khoản 1 Điều 35 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

Tuy nhiên, có 02 đơn vị KDVT là Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM xây dựng quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện có một số nội dung không còn phù hợp với các quy định hiện hành về công tác đảm bảo an toàn trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ được quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP. Đoàn thanh tra đã hướng dẫn, chấn chỉnh và đề nghị đơn vị KDVT khắc phục.

1.3. Về công tác theo dõi các điều kiện về an toàn giao thông

a) Thành lập Bộ phận Quản lý an toàn

Các đơn vị KDVT đều ban hành Quyết định thành lập Bộ phận Quản lý an toàn giao thông, trong đó có quy định chức năng, nhiệm vụ của Bộ phận và của từng thành viên.

b) Thực hiện chức năng, nhiệm vụ của người trực tiếp điều hành vận tải, bộ phận theo dõi về an toàn giao thông.

Bộ phận Quản lý an toàn giao thông và người trực tiếp điều hành vận tải có thực hiện đầy đủ chức năng, nhiệm vụ theo quy định và theo phân công nội bộ của các đơn vị KDVT.

Về người trực tiếp điều hành vận tải: Các đơn vị KDVT có bố trí người để điều hành hoạt động vận tải, người điều hành vận tải đảm bảo điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định: Người trực tiếp điều hành vận tải có tham gia thực hiện nhiệm vụ của Bộ phận Quản lý an toàn giao thông, có Quyết định bổ nhiệm; có Chứng chỉ sơ cấp kinh doanh vận tải đường bộ; có Hợp đồng lao động giữa Công ty với người trực tiếp điều hành vận tải và Hợp đồng còn hiệu lực.

Qua kiểm tra, tất cả các đơn vị KDVT đều thành lập Bộ phận Quản lý an toàn giao thông và có Quyết định bổ nhiệm người trực tiếp điều hành vận tải đảm bảo và đáp ứng các điều kiện theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

1.4. Về thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông

a) Việc xây dựng Quy trình đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị

Tất cả các đơn vị KDVT đều xây dựng quy trình các bước đảm bảo an toàn giao thông; trong đó có quy định chi tiết trình tự thực hiện và trách nhiệm của Bộ phận quản lý các điều kiện về ATGT và lái xe trước khi tham gia hoạt động kinh doanh vận tải, cụ thể: Trước khi giao nhiệm vụ vận chuyển mới cho người lái xe, trước khi thực hiện nhiệm vụ vận chuyển; sau khi được giao nhiệm vụ và trước khi

cho xe khởi hành; khi xe đang hoạt động trên đường; kết thúc hoạt động vận chuyển và tổng hợp, phân tích, báo cáo theo quy định (nội dung các bước thực hiện nhiệm vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông thể hiện trong Quyết định thành lập Bộ phận Quản lý ATGT của từng đơn vị).

b) Việc tổ chức triển khai thực hiện Quy trình đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị

Qua kiểm tra các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông theo quy định từ khoản 1 đến khoản 9 Điều 11 của Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và hồ sơ lưu trữ về các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông tại điểm đ khoản 9 Điều 11 của Nghị định số 158/2024/NĐ-CP, tất cả các đơn vị KDVT thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ ATGT đảm bảo theo quy định, cụ thể như sau:

- Về xây dựng các quy định nội bộ
- + Xây dựng Phương án về xử lý khi xảy ra sự cố gây mất an toàn giao thông trong quá trình kinh doanh vận tải;
- + Xây dựng và thực hiện Kế hoạch bảo dưỡng sửa chữa phương tiện;
- + Ban hành Quy chế nội bộ về xử lý kỷ luật đối với lái xe vi phạm trong quá trình lái xe kinh doanh vận tải, Quy tắc ứng xử của lái xe;
- + Quy định về giao nhiệm vụ cho người điều khiển phương tiện;
- + Tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho toàn bộ người lái xe theo quy định.

Riêng, đối với đơn vị KDVT là Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng, ngoài các nội dung nêu trên, đơn vị còn ban hành các Quy chế liên quan đến vận tải hàng hóa xăng dầu (hàng nguy hiểm), cụ thể: Phương án tổ chức vận chuyển hàng hóa nguy hiểm xăng dầu và các sản phẩm hóa dầu; Quyết định ban hành quy định, quy trình làm sạch bồn xitex chở xăng dầu; Quyết định ban hành Quy trình giao nhận xăng dầu tại các cửa hàng xăng dầu thuộc Công ty Cổ phần thương mại và Vận tải Petrolimex Đà Nẵng; Quyết định ban hành hệ thống an toàn kỹ thuật vận chuyển và giao nhận xăng dầu, trong đó có quy định cụ thể về quy trình xử lý khi xảy ra sự cố tai nạn trong quá trình vận chuyển.

- Về triển khai thực hiện các nhiệm vụ đảm bảo an toàn giao thông (ATGT)

Qua kiểm tra xác suất hồ sơ, sổ sách ghi chép bằng bản giấy và lưu trên máy tính trong các khoảng thời gian: Tháng 12/2024 và các tháng 6/2025 (đối với 02 đơn vị là Công ty TNHH Trung Việt Logistics - kiểm tra 23/23 phương tiện và Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng - kiểm tra xác suất 20/71 phương tiện) và khoảng thời gian từ ngày 01 đến ngày 10 của các tháng: 12/2024 và tháng 6/2025 (đối với Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM - kiểm tra xác suất 80/785 phương tiện); Bộ phận Quản lý ATGT của các đơn vị KDVT đã thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông, cụ thể như sau:

- + Công tác kiểm tra điều kiện ATGT của phương tiện và lái xe trước khi thực hiện kinh doanh vận tải

- Bộ phận Quản lý an toàn giao thông đã lập Sổ theo dõi giao nhiệm vụ cho lái xe và kiểm tra các điều kiện ATGT của phương tiện trước khi thực hiện kinh doanh vận tải và được lưu trữ bằng văn bản giấy.

- Thông báo các yêu cầu của khách hàng và các nội dung cần lưu ý để đảm bảo an toàn giao thông qua thông báo trực tiếp cho các lái xe.

- Sổ theo dõi giao nhiệm vụ và kiểm tra các điều kiện ATGT có các thông tin cụ thể sau: Ngày giao phương tiện, người điều khiển phương tiện, biển kiểm soát phương tiện, thông tin người điều khiển phương tiện và thực hiện kiểm tra các nội dung gồm: Giấy phép lái xe, Giấy chứng nhận An toàn kỹ thuật và Bảo vệ môi trường của phương tiện, đăng ký xe, bảo hiểm phương tiện, giấy vận tải, thiết bị giám sát hành trình (TBGSHT), thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe, hệ thống lái, các bánh xe, hệ thống phanh, đèn, còi và các thông tin niêm yết trên xe. Riêng, đối với Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng, ngoài các nội dung kiểm tra nêu trên, đơn vị còn kiểm tra giấy chứng nhận tập huấn vận chuyển hàng nguy hiểm, dụng cụ cứu hỏa và găm xe.

- Người lái xe đã sử dụng thẻ nhận dạng người lái xe của mình để đăng nhập thông tin qua đầu đọc thẻ của TBGSHT của xe trước khi cho xe khởi hành thực hiện nhiệm vụ vận chuyển.

+ Khi xe đang hoạt động

- Bộ phận quản lý An toàn giao thông của các đơn vị KDVT có theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện thông qua TBGSHT khi xe hoạt động kinh doanh vận tải để kịp thời thông báo, nhắc nhở khi phát hiện các vi phạm của lái xe (xe chạy quá tốc độ, quá thời gian lái xe liên tục, quá thời gian làm việc trong ngày, TBGSHT không có tín hiệu); hồ sơ theo dõi, giám sát hoạt động của phương tiện thông qua TBGSHT được Công ty lưu trữ bằng file điện tử.

- Các thông tin về việc chấn chỉnh, nhắc nhở khi người lái xe vi phạm được cập nhật vào Lý lịch hành nghề lái xe và các đơn vị KDVT có áp dụng công nghệ thông tin vào quản lý, lưu trữ để theo dõi.

+ Khi xe kết thúc hành trình

- Thống kê quãng đường phương tiện đã thực hiện: Bộ phận quản lý ATGT đã tổng hợp số Km mà phương tiện hoạt động hằng ngày từ TBGSHT và tổng hợp ghi chép tổng số Km hàng tháng của từng phương tiện vào Hồ sơ lý lịch phương tiện để làm căn cứ lập kế hoạch và thống kê, theo dõi kết quả bảo dưỡng, sửa chữa của từng phương tiện;

- Việc tổng hợp, thống kê các lỗi vi phạm, xử lý các trường hợp vi phạm đối với người lái xe: Các đơn vị KDVT có theo dõi các hoạt động của phương tiện và lái xe qua TBGSHT và cập nhật các trường hợp lái xe vi phạm vào Lý lịch hành nghề lái xe.

Người lái xe đã sử dụng thẻ nhận dạng người lái xe của mình để đăng xuất thông tin qua đầu đọc thẻ của TBGSHT.

Qua kiểm tra, tất cả các đơn vị KDVT có xây dựng các nhiệm vụ đảm bảo

ATGT và tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm ATGT trong hoạt động vận tải đảm bảo theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

1.5. Về thực hiện công tác lưu trữ

Các đơn vị KDVT có thực hiện lưu trữ hồ sơ, sổ sách ghi chép bằng bản giấy và lưu trên file mềm kết quả thực hiện các nhiệm vụ liên quan đến công tác đảm bảo ATGT trong hoạt động vận tải theo quy định tại điểm đ khoản 9 Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

Qua kiểm tra, các đơn vị có lưu trữ hồ sơ, sổ sách (bằng bản giấy và lưu trên phần mềm) kết quả thực hiện các hồ sơ, nhiệm vụ được quy định tại khoản 2, khoản 3 và điểm a khoản 7 Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

1.6. Về hợp đồng vận chuyển, giấy vận tải, hoá đơn điện tử

a) Về hợp đồng vận chuyển và giấy vận tải (áp dụng đối với đơn vị KDVT hàng hóa)

- Hợp đồng vận chuyển

+ 02 đơn vị KDVT hàng hóa là Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng có ký Hợp đồng vận chuyển hàng hóa với bên thuê vận chuyển; hình thức của hợp đồng vận chuyển: Hợp đồng bằng văn bản giấy.

+ Trong Hợp đồng có các nội dung cơ bản gồm: Thông tin về đơn vị kinh doanh vận tải ký hợp đồng, thông tin về người thuê vận tải, thông tin về giá trị hợp đồng và phương thức thanh toán, thông tin về thời gian bắt đầu thực hiện và kết thúc hợp đồng, địa chỉ điểm đầu, địa chỉ điểm cuối và các điểm xếp, dỡ hàng hóa trên hành trình vận chuyển, khối lượng hàng hóa vận chuyển, quy định về trách nhiệm của các bên tham gia thực hiện hợp đồng vận chuyển,... Trường hợp, có sự thay đổi về điều khoản trong Hợp đồng thì có Phụ lục đính kèm.

- Giấy vận tải

+ Các đơn vị KDVT có thực hiện cấp phát giấy vận tải bằng văn bản giấy cho lái xe gồm các thông tin cụ thể: Bên vận chuyển (tên đơn vị, địa chỉ, điện thoại); bên thuê vận chuyển (tên đơn vị, địa chỉ, điện thoại); hàng hóa, phương thức vận chuyển (số hợp đồng, hàng hóa, số xe, tên lái xe); hành trình vận chuyển (nơi nhận hàng, nơi giao hàng); có đóng dấu của công ty và ký xác nhận việc xếp hàng đúng quy định.

+ Giấy vận tải được cấp theo năm kèm theo Phiếu xuất kho cho mỗi chuyến hàng cho từng lái xe, biển số xe (Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng) hoặc theo từng chuyến hàng (Công ty TNHH Trung Việt Logistics). Khi vận chuyển hàng, lái xe sẽ mang theo Giấy vận tải.

- Trong thời kỳ thanh tra, các đơn vị KDVT có lưu trữ Giấy vận tải bằng văn bản giấy.

Qua kiểm tra, 02 đơn vị KDVT hàng hóa là Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng có Hợp đồng vận tải đảm bảo theo quy định tại Điều 17 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và Giấy

vận tải đảm bảo theo quy định tại khoản 8, khoản 11 Điều 8 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

b) Hóa đơn điện tử và phương thức tính tiền (áp dụng đối với đơn vị KDVT hành khách bằng xe Taxi)

- Phương thức tính tiền

+ Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP Di chuyển xanh và thông minh GSM có ban hành Thông báo số 09/2023/CV/GSM ngày 15/7/2023 về đăng ký phương thức tính tiền qua phần mềm App Taxi Xanh sử dụng cho xe Taxi xanh SM gửi Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam (nay là Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng).

+ Phần mềm tính tiền có hiển thị trên giao diện dành cho hành khách bằng giá cước đã kê khai, có tên, biểu trưng (logo) của Công ty. Phần mềm tính tiền có thiết bị kết nối trực tiếp với hành khách để đặt xe, hủy chuyến, cung cấp cho hành khách trước khi thực hiện vận chuyển gồm: Tên công ty, họ và tên lái xe, biển kiểm soát xe, hành trình, cự ly chuyến đi (km), tổng số tiền hành khách phải trả và số điện thoại giải quyết phản ánh của hành khách; gửi (qua phần mềm) hóa đơn điện tử của chuyến đi cho hành khách, đồng thời gửi về cơ quan Thuế các thông tin của hóa đơn sau khi kết thúc chuyến đi.

- Hóa đơn điện tử

Tại thời điểm kết thúc chuyến đi, Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP Di chuyển xanh và thông minh GSM có sử dụng phần mềm tính tiền thực hiện gửi các thông tin của chuyến đi cho khách hàng và gửi về cơ quan Thuế. Các thông tin gồm: Tên đơn vị kinh doanh vận tải, biển kiểm soát xe, cự ly chuyến đi (tính theo km), tổng số tiền hành khách phải trả và số điện thoại giải quyết phản ánh của hành khách.

Qua kiểm tra, Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP Di chuyển xanh và thông minh GSM có sử dụng phần mềm tính tiền đảm bảo các yêu cầu theo quy định tại khoản 4, khoản 6 Điều 6 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; có thông báo đến Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam (nay là Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng) về phương thức tính tiền sử dụng trên xe taxi đảm bảo theo quy định tại khoản 7 Điều 6 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

1.7. Về nơi đỗ xe

- Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng: Công ty có nơi đỗ xe tại khu Công nghiệp Hòa Cầm, đường Trường Sơn, phường Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng, diện tích 4000 m². Nơi đỗ xe được Công ty mượn của Công đoàn Công ty Cổ phần Đầu tư khu công nghiệp Hoà Cầm.

- Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP Di chuyển xanh và thông minh GSM: Chi nhánh có nơi đỗ xe tại một phần diện tích thuộc dự án Khu phức hợp nghỉ dưỡng Vinpearl Nam Hội An (địa chỉ: Đường Võ Chí Công, xã Thăng An, thành phố Đà Nẵng), diện tích 2.300 m². Nơi đỗ xe được đơn vị thuê của Chi nhánh Cổ phần Vinpearl.

Qua kiểm tra, nơi đỗ xe của Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng và Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP Di chuyển xanh và thông minh

GSM đảm bảo trật tự an toàn và vệ sinh môi trường; lối ra vào thông thoáng, không gây ùn tắc giao thông, có bố trí bình chữa cháy, có camera quan sát, có người trực để quản lý, giám sát hoạt động của phương tiện 24/24.

- Đối với Công ty TNHH Trung Việt Logistics: Từ ngày 01/9/2023 đến ngày 31/8/2025, Công ty thuê đất của Công ty TNHH MTV Dịch vụ vận tải Thanh Thuận để làm nơi đỗ xe, địa chỉ: Tại Ngã ba Đình Văn Chắt - Hà Văn Mao, xã Hòa Phước, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng (cũ). Đến ngày 31/7/2025, Công ty chấm dứt Hợp đồng thuê mặt bằng với đơn vị cho thuê trên. Từ ngày 01/8/2025, Công ty thuê đất của Công ty TNHH MTV Thương mại và Dịch vụ vận tải Nhân Trí để làm bãi đỗ xe; địa chỉ: Quốc lộ 1A, phường Hòa Xuân, thành phố Đà Nẵng. Qua kiểm tra, nơi đỗ xe của Công ty đảm bảo trật tự và không gây ùn tắc giao thông

Qua kiểm tra, các đơn vị KDVT có nơi đỗ xe theo đúng quy định.

1.8. Về việc xây dựng và áp dụng tiêu chuẩn cơ sở về chất lượng dịch vụ vận tải hành khách (áp dụng đối với loại hình kinh doanh vận tải hành khách bằng xe Taxi)

Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP Di chuyển xanh và thông minh GSM có xây dựng, áp dụng và công bố tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ vận tải theo quy định.

Qua kiểm tra, Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP Di chuyển xanh và thông minh GSM có xây dựng, áp dụng và công bố tiêu chuẩn chất lượng dịch vụ vận tải đảm bảo theo quy định tại khoản 6 Điều 4 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

2. Về chấp hành các điều kiện về kinh doanh vận tải

2.1. Về phương tiện thuộc quyền sở hữu

TT	Tên đơn vị KDVT	Số lượng phương tiện	Quyền sở hữu phương tiện		Niên hạn
			Thuộc quyền sở hữu	Phương tiện thuê	
01	Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM	785	762	23	Tất cả các phương tiện đều còn niên hạn sử dụng
02	Công ty TNHH Trung Việt Logistics	23	17	6	
03	Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng	71	71	0	

Qua kiểm tra, tất cả phương tiện của các đơn vị KDVT đều đảm bảo các quy định về quyền sở hữu và niên hạn sử dụng theo quy định tại khoản 1, khoản 5 Điều 13 và Điều 14 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

2.2. Về thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe

- Tất cả các phương tiện của các đơn vị KDVT đều được lắp đặt TBGSHT và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe; các đơn vị KDVT có ký Hợp đồng với các đơn vị cung cấp dịch vụ và đảm bảo hợp chuẩn;

Riêng, đối với đơn vị KDVT là Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM do kinh doanh loại hình vận tải khách bằng xe Taxi (không có phương tiện nào có sức chứa từ 8 chỗ trở lên) nên không lắp đặt thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe theo quy định¹.

- Việc cập nhật, truyền, lưu trữ, quản lý thông tin, dữ liệu từ TBGSHT.

+ Tại thời điểm kiểm tra, các TBGSHT của các đơn vị KDVT hoạt động bình thường (có truyền dữ liệu về máy tính của các đơn vị, máy chủ của Cục Đường bộ, Cục Cảnh sát giao thông).

+ Về cập nhật, lưu trữ, quản lý thông tin, dữ liệu từ TBGSHT: Thực hiện kiểm tra xác suất phương tiện của từng đơn vị KDVT, cụ thể: Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM 100/785 phương tiện, Công ty TNHH Trung Việt Logistics 06/23 phương tiện, Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng 10/71 phương tiện), kết quả như sau: Các đơn vị KDVT có thực hiện cập nhật, lưu trữ có hệ thống dữ liệu về hành trình của phương tiện tham gia giao thông theo đúng quy định.

Qua kiểm tra, tất cả các đơn vị KDVT đều thực hiện lắp đặt TBGSHT và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe, đảm bảo theo đúng quy định tại khoản 1 Điều 27 Nghị định số 151/2024/NĐ-CP² và khoản 1 Điều 11 Thông tư số 71/2024/TT-BCA³; có thực hiện cập nhật, lưu trữ có hệ thống dữ liệu về hành trình của phương tiện tham gia giao thông đường bộ đảm bảo theo quy định tại khoản 5 điều 11 Thông tư số 71/2024/TT-BCA.

3. Về thực hiện trách nhiệm của đơn vị kinh doanh vận tải

3.1. Về quản lý, sử dụng lái xe, nhân viên phục vụ trên xe

- Hợp đồng lao động (HĐLĐ):

Các đơn vị KDVT có ký HĐLĐ hoặc hợp đồng đào tạo với lái xe, hình thức hợp đồng có thời hạn và không xác định thời hạn. Hợp đồng còn hiệu lực, cụ thể:

+ Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM: Tính đến ngày 30/6/2025, Công ty có 763 lái xe, trong đó có 381 lái xe ký HĐLĐ với thời hạn 01 năm và 382 lái xe ký hợp đồng đào tạo với thời hạn không quá 03 tháng.

¹ Điều 28 Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 quy định “Xe ô tô chở người từ 08 chỗ trở lên (không kể chỗ của người lái xe) kinh doanh vận tải, xe ô tô đầu kéo, xe cứu thương, xe cứu hộ giao thông đường bộ phải lắp thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định của Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe”.

² Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

³ Thông tư số 71/2024/TT-BCA ngày 12/11/2024 của Bộ Công an Quy định quản lý, vận hành, sử dụng hệ thống quản lý dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe

+ Công ty TNHH Trung Việt Logistics: Tính đến ngày 30/6/2025, Công ty có 23 lái xe; tất cả lái xe đều được ký HĐLĐ làm việc không xác định thời hạn.

+ Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng: Tính đến ngày 30/6/2025, Công ty có 71 lái xe, trong đó có 59 lái xe được ký HĐLĐ không xác định thời hạn, 12 lái xe được ký HĐLĐ xác định thời hạn và HĐLĐ còn hiệu lực.

- Về đóng bảo hiểm xã hội cho người lái xe: Tất cả các đơn vị KDVT đều thực hiện đóng bảo hiểm xã hội cho lái xe đảm bảo theo đúng quy định.

- Khám sức khỏe định kỳ theo quy định :

+ Qua kiểm tra, 73/73 lái xe thuộc Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng và 200/763 lái xe thuộc Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM có tổ chức khám sức khỏe định kỳ đầy đủ cho lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT⁴ và Thông tư số 36/2024/TT-BYT⁵.

+ Công ty TNHH Trung Việt Logistics chưa tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho 10/23 lái xe thuộc Công ty theo quy định.

- Tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông: Qua kiểm tra, tất cả các lái xe thuộc các đơn vị KDVT đều có Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông theo quy định và tất cả Giấy chứng nhận đều còn hạn sử dụng.

Riêng, đối với đơn vị KDVT là Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng, ngoài Giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải, an toàn giao thông nêu trên, tất cả các lái xe đều được tập huấn an toàn hàng hóa nguy hiểm đảm bảo theo quy định tại khoản 4 Điều 51 Luật Trật tự An toàn giao thông đường bộ năm 2024.

- Cấp thẻ nhận dạng cho lái xe: Qua kiểm tra, tất cả các lái xe đều được cấp thẻ nhận dạng theo quy định.

- Quản lý quá trình làm việc của lái xe: Các đơn vị KDVT có thực hiện cập nhật đầy đủ Lý lịch hành nghề người lái xe, quá trình hoạt động của lái xe vào Hồ sơ Lý lịch hành nghề lái xe theo đúng mẫu quy định tại Phụ lục II ban hành kèm theo Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT; Lý lịch hành nghề người lái xe được các đơn vị KDVT theo dõi, lưu trữ bằng file điện tử.

- Xây dựng quy định đồng phục và thẻ tên cho người lái xe (áp dụng đối với đơn vị KDVT hành khách bằng xe Taxi): Chi nhánh Quảng Nam - Công ty

⁴ Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT⁴ ngày 21/8/2015 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải quy định về tiêu chuẩn sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe

⁵ Thông tư số 36/2024/TT-BYT⁵ ngày 16/11/2024 của Bộ Y tế quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, việc khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; việc khám sức khỏe định kỳ đối với người hành nghề lái xe ô tô; cơ sở dữ liệu về sức khỏe của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng và Giấy khám sức khỏe còn trong thời gian sử dụng.

CP di chuyển xanh và thông minh GSM có xây dựng quy định đồng phục và thẻ tên cho người lái xe; thẻ tên có ảnh, thông tin họ tên lái xe và tên đơn vị quản lý.

Qua kiểm tra, các đơn vị KDVT có ký HĐLĐ và thực hiện đóng bảo hiểm y tế cho các lái xe đảm bảo theo quy định của Luật Lao động 2019, Luật Bảo hiểm xã hội năm 2014 và điểm a khoản 3 Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; có 02 đơn vị KDVT là Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng và Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM có thực hiện tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe đảm bảo theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; có tổ chức tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông và có cấp thẻ nhận dạng cho lái xe theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP; có cập nhật đầy đủ Lý lịch hành nghề người lái xe, quá trình hoạt động của lái xe vào Hồ sơ Lý lịch hành nghề lái xe theo đúng mẫu đảm bảo theo quy định tại điểm d khoản 12 Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và điểm a khoản 3 Điều 4 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

Đối với xây dựng quy định về đồng phục và thẻ tên cho lái xe: Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM có xây dựng quy định về đồng phục và thẻ tên cho lái xe đảm bảo theo quy định tại khoản 2 Điều 27 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

Tuy nhiên, có 01 đơn vị KDVT là Công ty TNHH Trung Việt Logistics chưa tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe theo quy định, vi phạm quy định tại điểm a khoản 8 Điều 26 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ; trừ điểm, phục hồi điểm Giấy phép lái xe. Về vấn đề này, Đoàn thanh tra đã tiến hành lập Biên bản làm việc xác nhận hành vi vi phạm đối với Công ty TNHH Trung Việt Logistics và chuyển hồ sơ đến Sở Xây dựng xử lý theo quy định⁶.

3.2. Thực hiện báo cáo theo quy định

Qua kiểm tra, có 02/03 đơn vị KDVT có thực hiện báo cáo định kỳ gửi về Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng (nay là Sở Xây dựng) đảm bảo theo quy định tại khoản 1 Điều 46 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT. Có 01 đơn vị KDVT là Công ty TNHH Trung Việt Logistics không thực hiện báo cáo định kỳ theo quy định. Đoàn Thanh tra đã hướng dẫn, chấn chỉnh và đề nghị đơn vị nghiêm túc chấp hành việc thực hiện báo cáo định kỳ trong thời gian đến đảm bảo đúng quy định.

4. Về nghĩa vụ tài chính với nhà nước

a) Về thuế giá trị gia tăng (GTGT)

Qua đối chiếu Tờ khai khai thuế GTGT từ tháng 01/2024 đến tháng 12/2024 và Giấy nộp tiền vào ngân sách nhà nước của các đơn vị KDVT nhận thấy Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng đã nộp tiền thuế

⁶ Sở Xây dựng ban hành Quyết định xử phạt hành chính số 218/QĐ-SXD ngày 06/11/2025 đối với Công ty TNHH Trung Việt Logistics, hình thức xử phạt chính với số tiền 22 triệu đồng và biện pháp khắc phục hậu quả là buộc tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho các lái xe theo quy định.

vào ngân sách nhà nước; Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM không phát sinh số tiền thuế phải nộp.

b) Về thuế thu nhập doanh nghiệp (TNDN)

Qua đối chiếu Tờ khai quyết toán thuế TNDN năm 2024 và Giấy nộp tiền vào ngân sách nhà nước của các đơn vị KDVT nhận thấy Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng và Công ty TNHH Trung Việt Logistics đã nộp tiền thuế vào ngân sách nhà nước; Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM là chi nhánh hạch toán phụ thuộc, không quyết toán thuế TNDN tại Cục Thuế tỉnh Quảng Nam (trước sắp xếp).

III. KẾT LUẬN

Về cơ bản, 03 đơn vị KDVT đã chấp hành tốt các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện KDVT bằng xe ô tô, đáp ứng được nhu cầu đi lại và hoạt động vận chuyển hàng hóa của người dân, doanh nghiệp; qua đó, góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố. Tuy nhiên, bên cạnh kết quả đạt được, các đơn vị KDVT còn một số tồn tại sau:

1. Công ty TNHH Trung Việt Logistics: Chưa tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho 10/23 lái xe thuộc Công ty là chưa chấp hành quy định tại điểm a khoản 3 Điều 74 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP và vi phạm quy định tại điểm a khoản 8 Điều 26 Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ, trừ điểm, phục hồi điểm Giấy phép lái xe và chưa thực hiện báo cáo định kỳ gửi về Sở Giao thông vận tải Đà Nẵng (nay là Sở Xây dựng) là chưa chấp hành quy định tại khoản 1 Điều 46 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

2. Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM: Ban hành quy định về bảo dưỡng kỹ thuật, sửa chữa phương tiện có một số nội dung không còn phù hợp với các quy định hiện hành về công tác đảm bảo an toàn trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô, bằng xe bốn bánh có gắn động cơ được quy định tại Điều 11 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP.

Đối với các tồn tại nêu trên, Đoàn thanh tra đã yêu cầu các đơn vị KDVT chấn chỉnh và các đơn vị đã thực hiện khắc phục xong.

IV. CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN ĐÃ GIẢI QUYẾT

Đối chiếu tồn tại, hạn chế trên và căn cứ quy định tại Nghị định số 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ, trừ điểm, phục hồi điểm Giấy phép lái xe và Nghị định số 189/2025/NĐ-CP ngày 01/7/1025 của Chính phủ quy định chi tiết Luật xử lý vi phạm hành chính về thẩm quyền xử phạt vi phạm hành chính; Đoàn Thanh tra đã áp dụng biện pháp sau:

Đối với hành vi chưa tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho lái xe nêu tại mục

1 phần III của Kết luận: Đoàn Thanh tra đã tiến hành lập Biên bản làm việc xác nhận hành vi vi phạm đối với Công ty TNHH Trung Việt Logistics và chuyển hồ sơ đến Sở Xây dựng xử lý theo quy định. Sở Xây dựng đã ban hành Quyết định xử phạt hành chính số 218/QĐ-SXD ngày 06/11/2025 đối với Công ty TNHH Trung Việt Logistics, hình thức xử phạt chính với số tiền 22 triệu đồng và biện pháp khắc phục hậu quả là buộc tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho các lái xe theo quy định. Đến nay, Công ty TNHH Trung Việt Logistics đã chấp hành xong Quyết định xử phạt (nộp tiền vào ngân sách Nhà nước tại Biên lai số 395843 ngày 13/11/2025 của Ngân hàng TMCP đầu tư và Phát triển Việt Nam – Chi nhánh Đà Nẵng và đã tổ chức khám sức khỏe cho 10 lái xe).

V. KIẾN NGHỊ CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Qua kiểm tra, nhận thấy về cơ bản các đơn vị KDVT đã chấp hành tốt các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện KDVT bằng xe ô tô theo quy định; đề nghị các đơn vị KDVT tiếp tục phát huy các ưu điểm nêu trên trong thời gian đến. Tuy nhiên, để nâng cao chất lượng trong hoạt động vận tải, đề nghị đơn vị KDVT, Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng khắc phục và thực hiện các nội dung sau:

1. Công ty TNHH Trung Việt Logistics

Thực hiện báo cáo định kỳ hàng tháng gửi về Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng theo quy định tại khoản 1 Điều 46 Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT.

2. Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng

Tăng cường công tác quản lý, thường xuyên theo dõi, đôn đốc các đơn vị KDVT cập nhật kịp thời các văn bản Quy phạm pháp luật và chấp hành tốt quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

Trên đây là Kết luận thanh tra việc chấp hành pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và nghĩa vụ tài chính với Nhà nước đối với 03 đơn vị kinh doanh vận tải gồm Chi nhánh Quảng Nam - Công ty CP di chuyển xanh và thông minh GSM, Công ty TNHH Trung Việt Logistics và Công ty CP Thương mại & Vận tải Petrolimex Đà Nẵng của Chánh Thanh tra thành phố Đà Nẵng./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố (báo cáo);
- Thanh tra Chính phủ (báo cáo);
- Sở Xây dựng (để biết);
- Phó Chánh Thanh tra (phụ trách);
- 03 đơn vị KDVT;
- Lưu: VT, TT4.



CHÁNH THANH TRA

Trần Thắng Lợi